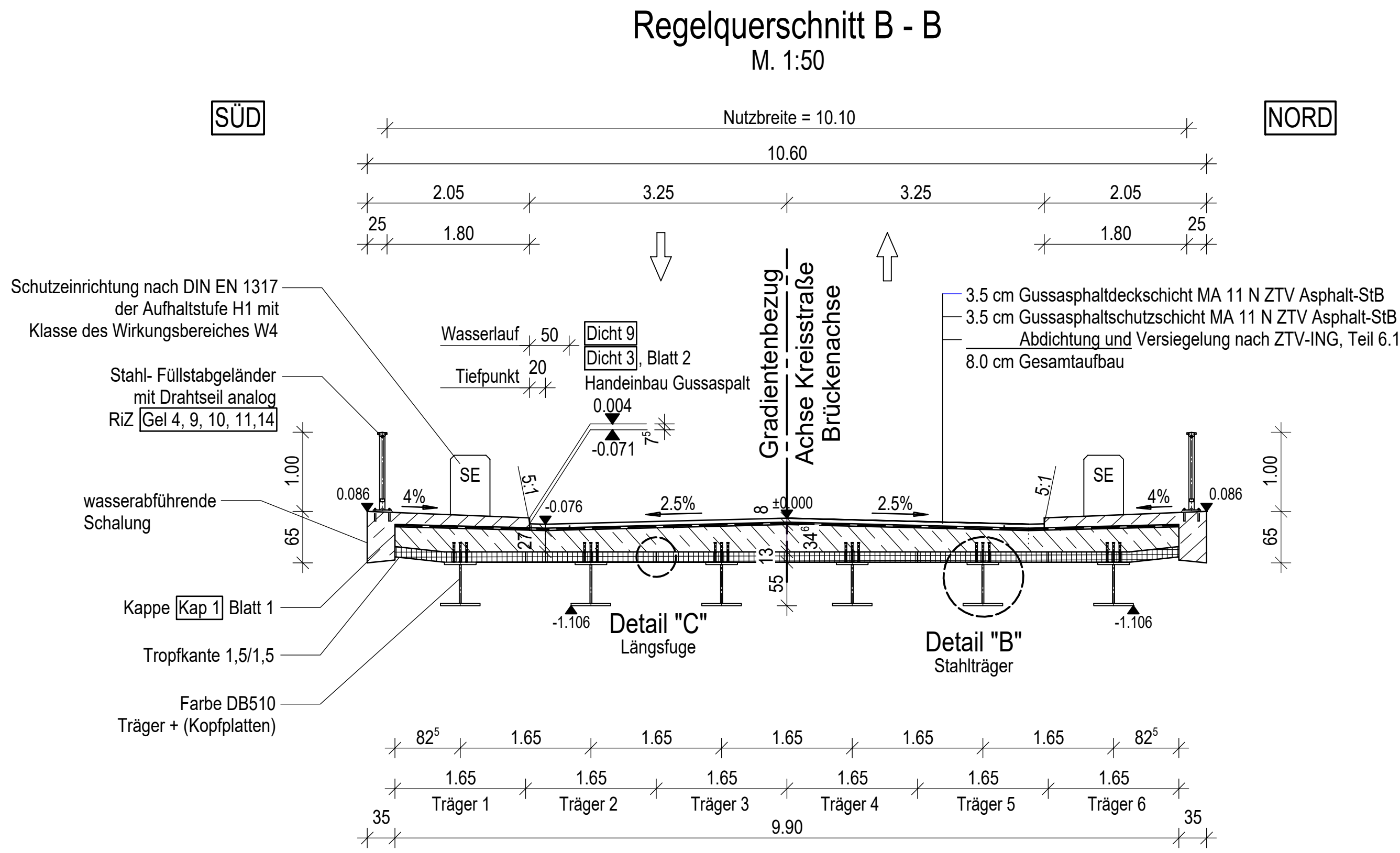
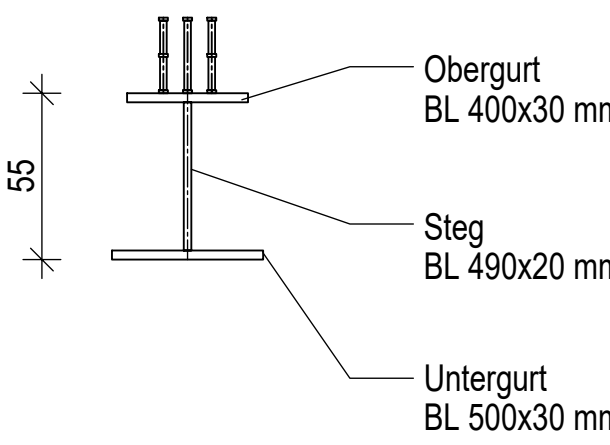
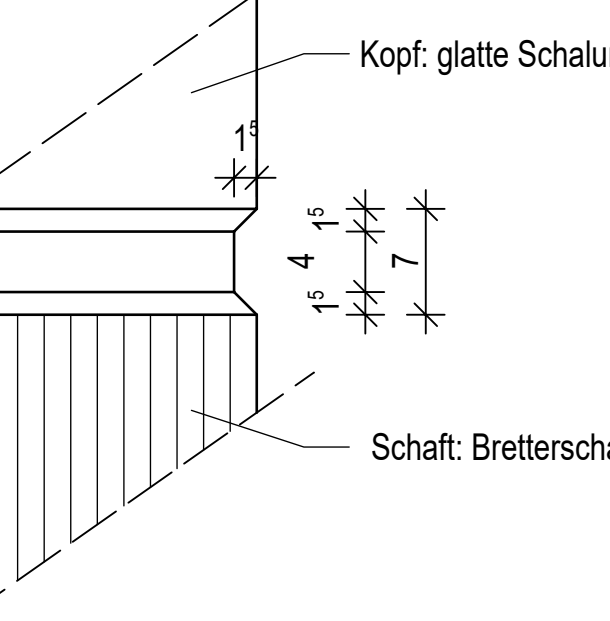




Detail "B" - Stahlträger
M.1:25



Detail "D"
Nut an der Stütze
M.1:5



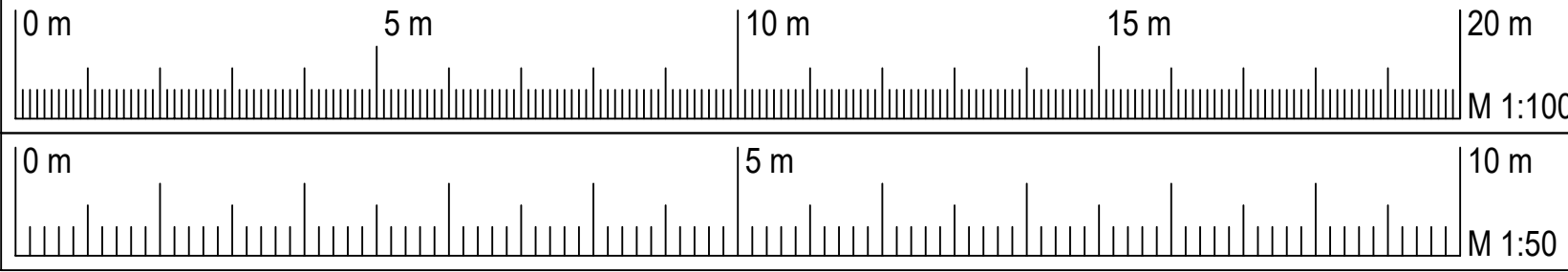
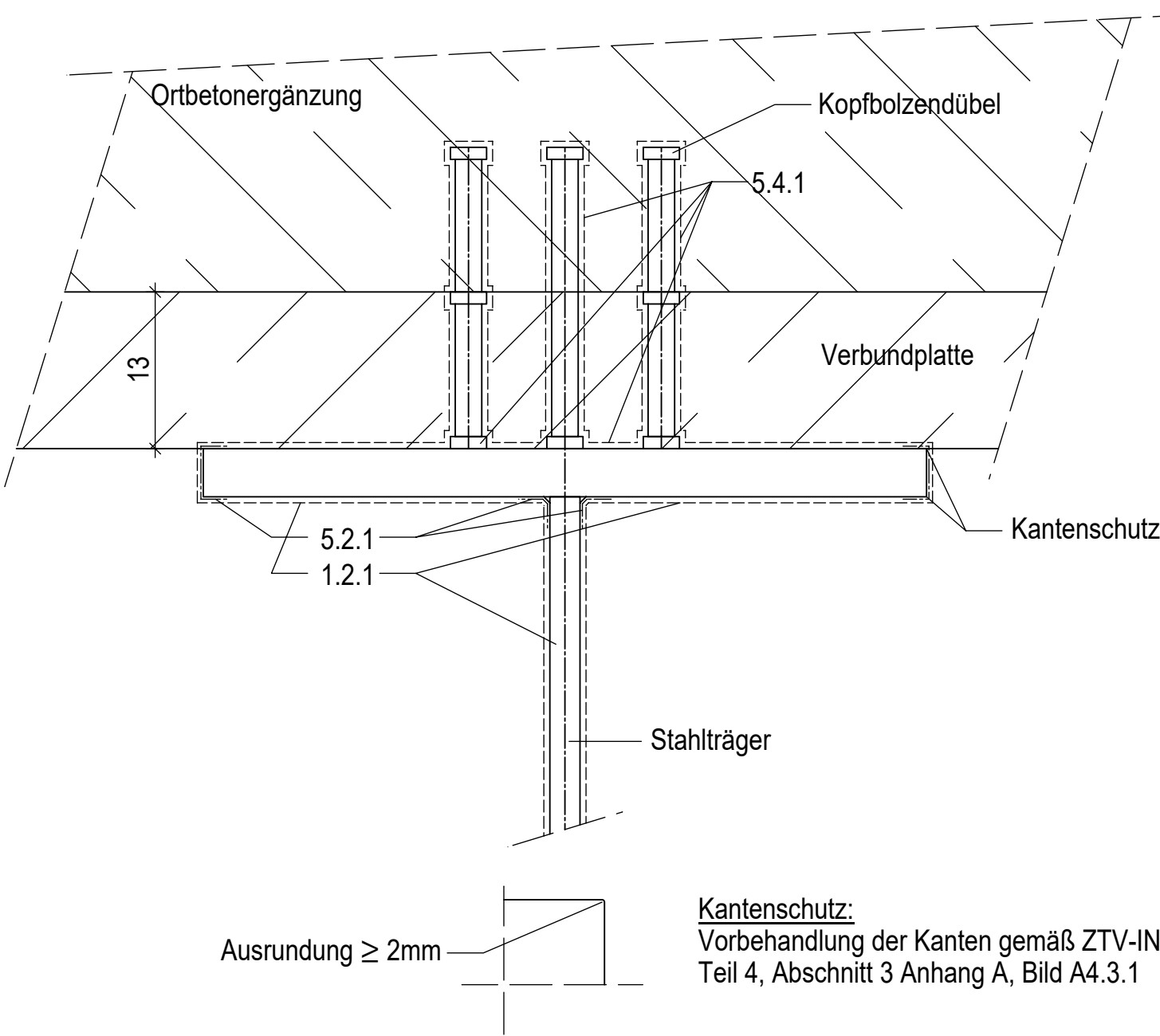
Korrosionsschutz

Korrosionsschutzsystem (nach ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3, Tabelle A 4.3.2)						Blatt	Stoff-Nr.	Ort	Farbe
Bauteil	Bauteil-Nr.	Beschichtungssystem	Aufbau	Soillschicht-dicke (µm)	Oberflächen-vorbereitung				
Träger, luftberührt (Außenflächen Stahlträger und Bleche, bis zur 1. Dübelreihe)	1.2.1	1	GB EP-Zn (R) 1. ZB EP 2. ZB EP DB PUR	80	SA 2 ½	100-A 100-A 100-A 100-A	100.1.1 100.2.1 100.2.2 100.3.50	W W W W	A A A A
Träger, betonberührt (Bereich Ortbeton, Restflächen)	5.4.1	1	GB EP-Zn (R)	80	SA 2 ½	100-A	100.1.1	W	A
Kantenschutz	5.2.1	1	Auf das jeweilige Korrosionsschutz- system abstimmen	80		100-A	100.2.1	W	A
Überbauabschlussprofil T90	3.4.1	1	Feuerverzinkung	≥85				W	T
Geländer - Brücke	3.1 b	1	Feuerverzinkung 1. ZB EP 2. ZB EP DB PUR		Sweep- Strahlen	100-C 100-C 100-C	100.2.3 100.2.2 100.3.50	W W W	T A A
Geländer - Böschungstreppe	3.1 a	1	Feuerverzinkung					W	T
Schutteinrichtung	3.5		Feuerverzinkung		Beizen			W	T
Ausbessern von Transport- und Montageschäden	5.2.2	2	GB EP-Zn (R) ZB + DB siehe Bauteil-Nr. 1.2.1	80	SA 2 ½	100-A	Aufbau wie 1.2.1	B	P

W = Auftrag der Beschichtung im Werk
A = Auftrag der Beschichtung mittels Airless-Verfahren
T = Tauchen
B = Auftrag der Beschichtung auf der Baustelle
P = Auftrag der Beschichtung mittels Pinsel

Die Beschichtung ist vor Verunreinigung durch Beton und / oder
Zementschlämme zu schützen. Treten trotz aller Sorgfalt
Verunreinigungen auf, so sind diese zu entfernen!

Angaben zum Korrosionsschutz
M.1:5

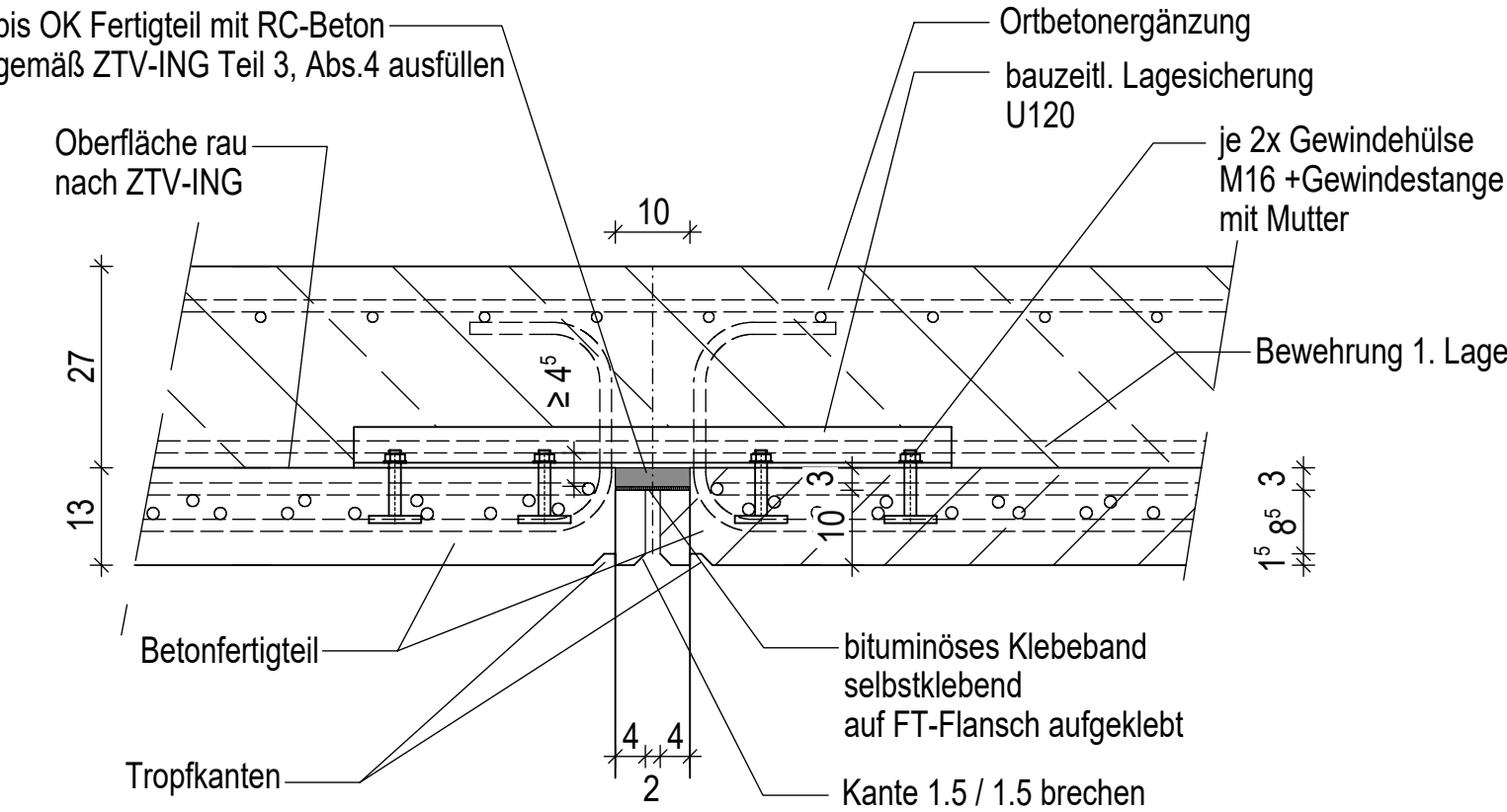


Zugehörige Zeichnungen:

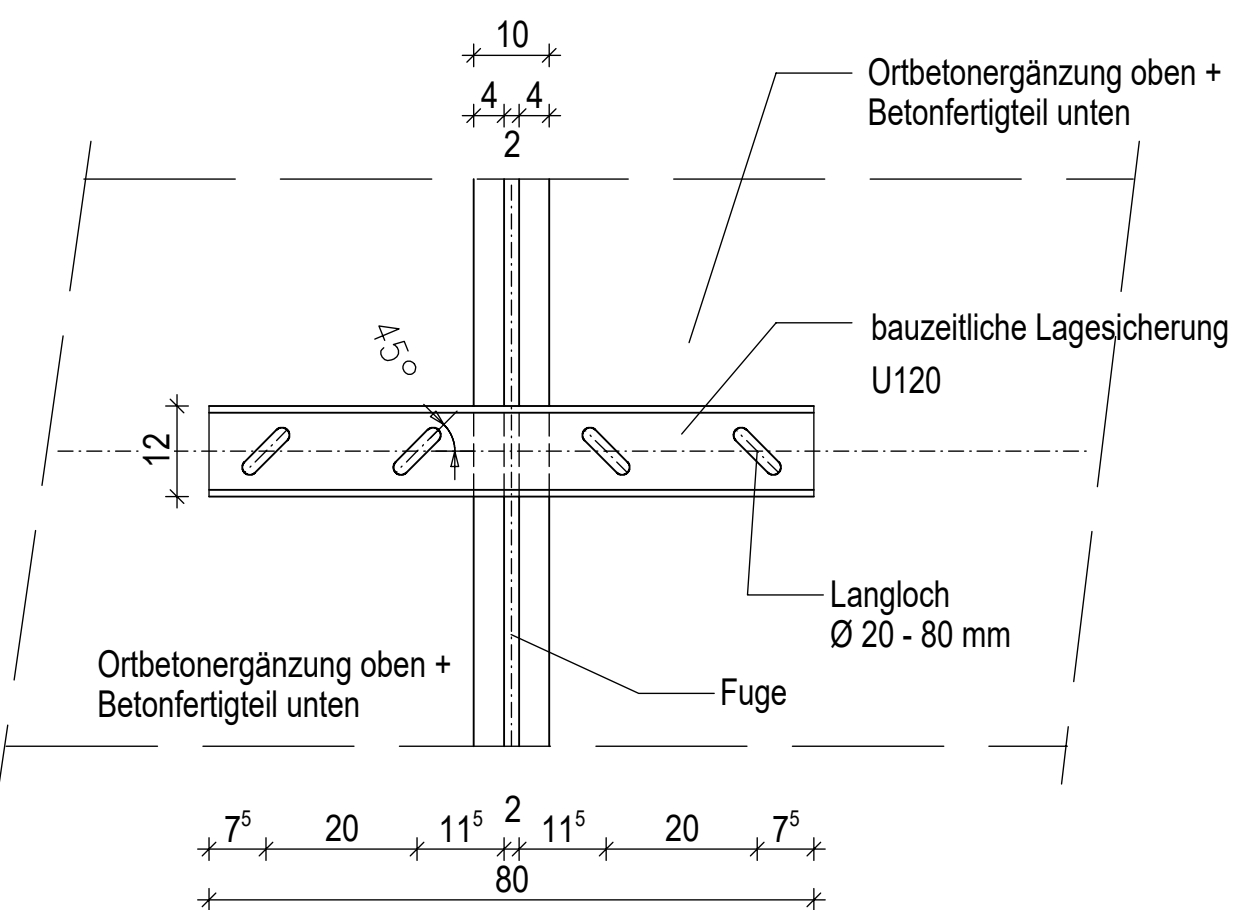
Plan-Nr.	Plan-Bezeichnung (jeweils aktuelle Fassung)
Blatt 1	Draufsicht
Blatt 2	Ansicht, Längsschnitt
Blatt 3	Regelquerschnitt, Korrosionsschutz, Schnitte Achse 20
Blatt 4	Widerlagerschnitte + Details
Blatt 5	Baugruben
Blatt 6	vorh. Bauwerk
Blatt 7	vorh. Bauwerk Anprallschutz

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

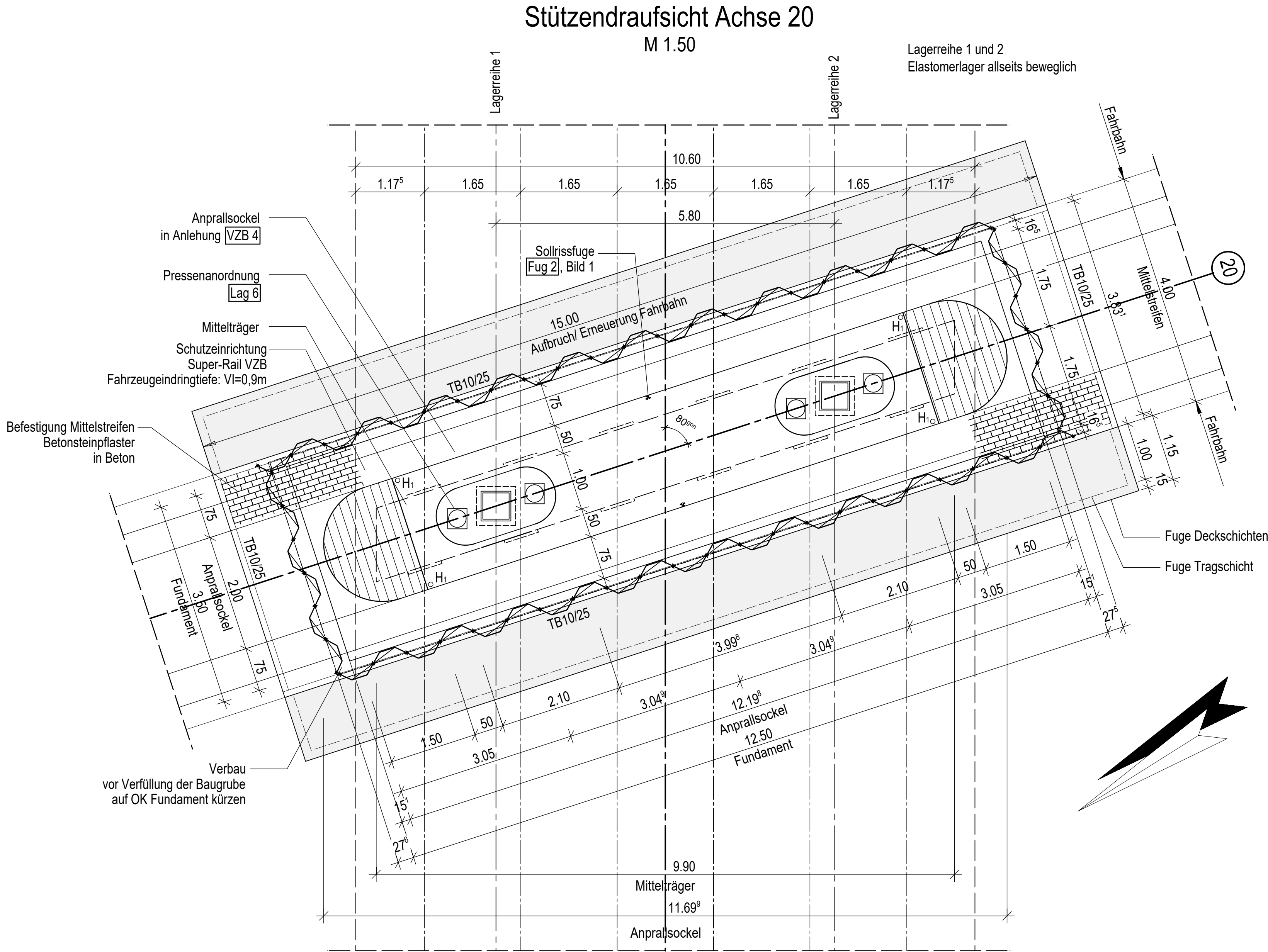
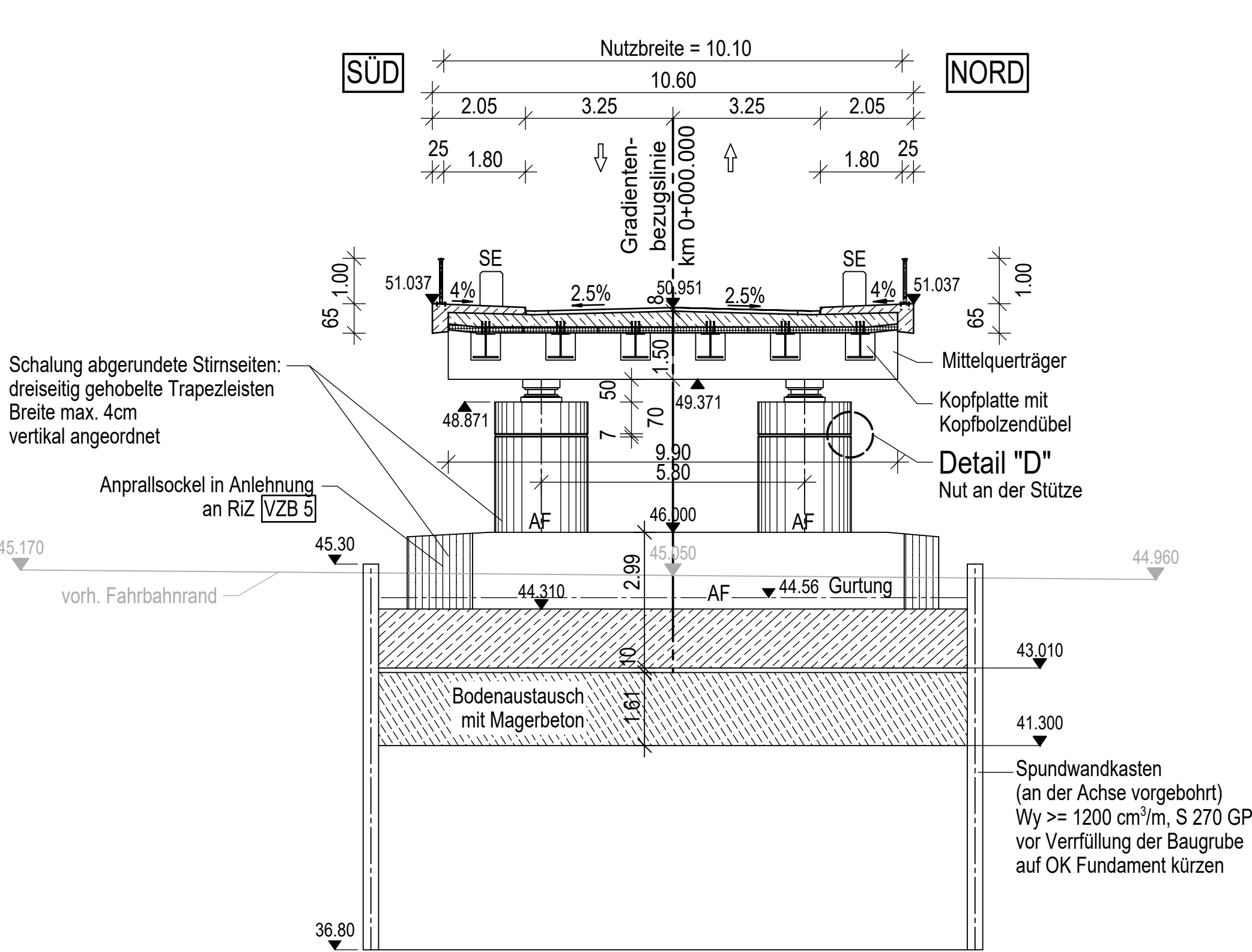
Detail "C" - Längsfuge Fertigteile
M.1:10
Querschnitt



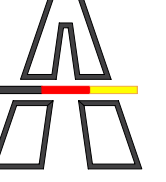
Draufsicht



Querschnitt Achse 20
mit Stützenansicht
M. 1:100



NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	
 MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH Bismarck-Straße 10 · 18055 Stralsund · Telefon 03065 3066-0 · E-Mail: schwenk@mvv.de		Datum: 04 / 2026 Zeichen: Lehmann	
Schwerin, den 04 / 2026		Gez.: 04 / 2026 Pflaush	
Planordnung:		Gepr.: 04 / 2026 Romann	
Planordnung:		Datum: 04 / 2026 Gepr.: 04 / 2026	
a			
b			
c			
d			
 Die Autobahn Niederlassung Nordost Außenstelle Güstrow		Unterlage: 8	
Straßenklasse und Nr.: Autobahn A19		Blatt-Nr.: 3	
Streckenbezeichnung: von Wittstock nach Rostock		Projekt-Nr.: A-07428-00	
Gemarkung: Kavelstorf		ASB-Nr.: 1939 : 524	
Bauwerk/Baumaßnahme		Datum: 1939 : 524	
BAB 19, Ersatzneubau der Brücke im Zuge der Kreisstraße DBR 19 bei Prisannewitz		Gez.: Gepr.:	
Plandarstellung: Regelquerschnitt, Korrosionsschutz, Schnitte Achse 20		Bauwerksplan	
Aufgestellt:		Maßstab: 1:100 / 50	
Ort, Datum, Unterschrift:		Geprüft:	
Kennzeichnung:		Ort, Datum, Unterschrift:	
Ort, Datum, Unterschrift:		Genehmigt:	
H/B = 594 / 1300 (0.77m²)		Allplan 2024	